



El viaje por la Costa Verde es uno de los más solicitados entre los turistas.

Lima Desde las Nubes

Para Heli-Abad no hay nada imposible y te hará vivir una experiencia inolvidable.

EL helicóptero ya dejó de ser un transporte de película. Para empresarios de metrópolis como Sao Paulo, Ciudad de México y Santiago ya no es una novedad. Y el taxi aéreo ya es una realidad en nuestro país gracias a la empresa Heli-Abad. Su fundador y piloto, Wladimir Abad Mujica, ofrece esta opción de transporte para empresarios que no cuentan con el tiempo para enfrentarse al tortuoso tráfico de una ciudad como Lima, considerada como la tercera del mundo con más congestión vehicular.

Lima cuenta con nueve helipuertos, aunque todavía sea un número bajo para una ciudad tan poblada. "Buscamos siempre la satisfacción de nuestros clientes. Nos encargamos de recoger al ejecutivo desde el punto que nos indique y lo trasladamos en helicóptero hasta su destino. Lo mismo para su retorno", afirma Wladimir Abad.

Este helicóptero Robinson 44 opera en Lima, Callao y las playas del Sur. Además, Heli-Abad ofrece vuelos nocturnos. Wladimir lleva 38 años en

el rubro de la aviación y 10 años desarrollando el vuelo vertical en LIMA. Además de los traslados y paseos turísticos, maneja la venta y el mantenimiento de estas naves, tiene una escuela de pilotos de helicóptero, la única en el país, y realiza labores de fotografía aérea, prevención de desastres y apoyo a la seguridad ciudadana. "No es solo un negocio de entretenimiento, sino que también buscamos realizar operaciones multipropósito", explica. "Hay muchas posibilidades más allá de los traslados a distintos puntos de la capital".

Sus helicópteros son estadounidenses. "Son los más usados a nivel mundial y de los que se fabrican más unidades anualmente", afirma. "Este tiene capacidad para tres pasajeros y un piloto, alcanzando velocidades de 230 km/h, con autonomía para recorrer 600 kilómetros en 2 horas y 45 minutos". Por cierto, el peruano además representa a la marca en el país. El precio del servicio de taxi aéreo dentro de Lima es de US\$ 250 por persona. El paseo por la Costa Verde,

pasando por Miraflores y algunos de los puntos más emblemáticos, tiene una tarifa de US\$160 por persona. "Progresivamente iremos habilitando un mayor número de helipuertos para ofrecer el servicio a más personas", adelanta Abad.

El piloto objeta que vienen atravesando trabas al momento de realizar sus vuelos turísticos por la Costa Verde pese a que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) ya le había autorizado un circuito turístico de helicópteros en la zona. "Nos preocupa que la DGAC, a través de un NOTAM de exclusividad para parapentes, nos corte parte del recorrido formal previamente autorizado, para



Abad apuesta por el taxi aéreo.

otorgarlo a una operación informal de transporte de turistas en parapentes, que no cumple con los requisitos establecidos para realizar operaciones aéreas comerciales atentando, así, contra el desarrollo del taxi-helicóptero en la ciudad de LIMA", advierte.

Heli-Abad también presta ayuda en caso de desastres naturales, como lo hizo en el Fenómeno del Niño del 2017 cuando detectaron zonas de alto riesgo, rescataron personas atrapadas y transportaron ayuda a los damnificados. Antes, tras el incendio en los Pantanos de Villa en 2014, Heli-Abad ofreció el apoyo necesario para apagar el siniestro que afectó cerca de 2 mil metros cuadrados, en una emergencia en la que los bomberos no podían adentrarse en lo más agreste de la zona afectada. Echaron mano al sistema *bambi-bucket*, que usa una herramienta portátil enganchada al helicóptero y facilita la recolección de agua en piscinas, lagos o ríos, para luego ser lanzada desde el aire sobre el incendio. ●